66 MIL JÁ UTILIZARAM O «IR e VIR» EM VISEU DÃO LAFÕES



O "IR e VIR", serviço público de transporte flexível e a pedido promovido pela Comunidade Intermunicipal (CIM) Viseu Dão Lafões, celebrou no dia 1 de outubro cinco anos desde o seu lançamento. Desde 2021, transportou já mais de 66 mil passageiros, num percurso marcado pelo crescimento da utilização e pelo reconhecimento europeu do modelo. Está presente nos 14 municípios da região, conta com uma rede de 120 táxis e soma novos máximos de utilização.

Criado para responder às dificuldades de mobilidade sentidas sobretudo nas localidades com reduzida ou inexistente oferta de transporte público regular, o "IR e VIR" permite aos utilizadores deslocarem-se de táxi pelo preço equivalente ao de um bilhete de autocarro, mediante reserva prévia.

Em julho de 2026, o "IR e VIR" alcançou um novo máximo mensal, com 3.297 passageiros transportados, correspondendo a um crescimento de 7,18% relativamente ao mesmo mês do ano anterior. Também nesse mês foi estabelecido um novo máximo diário: no dia 23 de julho, 205 passageiros utilizaram o serviço, o maior número registado num único dia desde o início da operação.

"O mais importante nestes números é aquilo que representam no dia a dia: mais autonomia, maior acesso a serviços e mais proximidade entre as populações e os centros urbanos", afirma João Azevedo, presidente da CIM Viseu Dão Lafões.

A primeira fase do projeto arrancou a 1 de outubro de 2021 com o Serviço Municipal e, em julho de 2022, o "IR e VIR" entrou numa segunda fase, com duas novas valências: o Serviço Intermunicipal, que assegura ligações entre sedes de município sempre que não exista uma alternativa através da rede regular; e o Serviço de Comboio, que permite a ligação às estações e apeadeiros da Linha da Beira Alta existentes no território

Em 2025, com a chegada ao concelho de Viseu, o serviço passou a estar presente em todos os 14 municípios que integram a CIM Viseu Dão Lafões, tendo sido também criada uma nova modalidade de transporte, o Serviço Aeródromo, que assegura ligações ao Aeródromo Gonçalves Lobato, em Viseu.

"É um projeto que facilita deslocações, reduz situações de isolamento e contribui de forma muito concreta para a coesão social e territorial. É, verdadeiramente, um serviço público que a CIM Viseu Dão Lafões presta a quem vive na região", sublinha Nuno Martinho, secretário Executivo da CIM Viseu Dão Lafões.

O projeto recebeu o selo de Boas Práticas do programa URBACT IV e foi distinguido no âmbito do projeto europeu EMBRACER (INTERREG Europe). Mais recentemente, o modelo "IR e VIR" deu origem à rede europeia de transferência "Comings and Goings", envolvendo parceiros de sete países, que procura partilhar e adaptar esta experiência de transporte flexível a diferentes territórios europeus.

A nível nacional, o projeto foi distinguido com o Prémio Mobilidade, atribuído pelo Automóvel Club de Portugal (ACP), pelo contributo para uma mobilidade mais segura, eficiente e sustentável nos 14 municípios da região, através de uma solução inovadora orientada para as necessidades das populações.

Via Rápida
www.jornalviarapida.com

Directora: Teresa Cardoso - CP N.º 857 • **Colaboradores:** Carlos Bergeron, Carlos Vieira e Castro José Lapa, José Reis, Luís Lopes, Vitor Santos
Propriedade: José Cardoso • **Editor:** José Cardoso - Rua 13 de Maio, n.º 38, Torredeita, 3510-856 Viseu
Depósito legal n.º 146546/00 • N.º de registo na ERC - 117441
N.º fiscal de contribuinte - 135605547 • **Departamento Comercial:** Luísa Matos (publicidade@jornalviarapida.com)
Edição On-line: Marco Alexandre • **Paginação e Arranjo Gráfico:** António Fonseca - Viseu
Impressão: Tondelgráfica - Artes Gráficas, Lda. - EN 2, N.º 1180 - Adiça - Mouraz - 3460-321 Tondela • **Tiragem:** 4.000 Ex.
Os artigos de opinião publicados neste Jornal são da exclusiva responsabilidade dos seus autores.
O Estatuto editorial encontra-se publicado no site do Jornal Via Rápida: https://www.jornalviarapida.com
Sede e Redacção: Rua D. Francisco Alexandre Lobo, 55-3.º dto • 3500-071 Viseu
Contactos: Tel. - 232997497 • Telem. - 966061468 • E-mails - geral@jornalviarapida.com - publicidade@jornalviarapida.com

TONDELA CELEBROU FEITOS DESPORTIVOS NA III GALA DO DESPORTO

Entre prémios coletivos, individuais e de reconhecimento, foram entregues perto de 270 distinções relativas às mais de duas dezenas de modalidades desportivas federadas praticadas no concelho, na III Gala do Desporto de Tondela, que reuniu largas centenas de pessoas no Pavilhão Municipal de Tondela entre desportistas, treinadores, dirigentes associativos, familiares, autarcas e outros convidados.



Na abertura da cerimónia a presidente da Câmara, Carla Antunes Borges, fez questão de sublinhar e relevar o compromisso do executivo municipal com o desporto, movimento associativo e atletas, na criação de mais e melhores condições para a prática desportiva. "O compromisso de fazer crescer Tondela, crescer Tondela no desporto e de fazer que Tondela continue a ser uma Tondela de primeira", concluiu. "Queremos continuar a trabalhar, valorizando investimentos do passado e projetos para o futuro. E por isso é que nós, ainda este ano, iremos requalificar o campo de Lajeosa do Dão e o complexo desportivo de Nandufe, num investimento de cerca de meio milhão de euros", afirmou a autarca, sublinhando ainda o apoio de cerca de meio milhão de euros aprovado recentemente e que beneficiará uma dúzia de associações desportivas federadas do concelho.

"Esta gala faz sentido porque temos à nossa frente muitos dos mais de 1300 atletas federados que o concelho alcançou nesta época. Muitos dos que aqui estão e muitos dos que não podem estar, são o que nos move para que consigamos ser um apoio constante nessa realização", reconheceu o vereador com o pelouro do Desporto, Francisco Fonseca.

CO-PILOTO VISEENSE NUNO MOTA RIBEIRO LEVA VISEU AO SEGUNDO LUGAR NO RALLYE CASINOS DO ALGARVE



O viseense Nuno Mota Ribeiro, ao lado do jovem Rafael Rêgo, Ribeiro terminou, no Algarve, a sétima jornada do Campeonato de Portugal de Ralis no 2.º lugar, a apenas 2,2 segundos da vitória, numa dobradinha da TOYOTA GAZOO Racing Caetano Portugal.

A prestação ganha particular relevo por se tratar apenas da terceira prova disputada pela dupla, depois de Nuno Mota Ribeiro ter integrado o projeto a partir do Rali de Lisboa. O Algarve marcou também a primeira participação da dupla em conjunto numa prova de terra. Rêgo e Mota Ribeiro tiveram uma prestação de grande nível ao longo da prova e chegaram à última classificativa na liderança do rali, com apenas 0,2 segundos de vantagem sobre os seus companheiros de equipa Pedro Almeida e António Costa.

Na derradeira especial, Pedro Almeida recuperou a liderança e venceu o rali. Rêgo e Mota Ribeiro terminaram na segunda posição, a apenas 2,2 segundos da vitória, garantindo uma expressiva dobradinha para a estrutura oficial da Toyota.

Para o co-piloto viseense, já com um percurso de destaque nos ralis nacionais, este resultado "representa uma importante confirmação da rápida adaptação à nova parceria e ao projeto oficial Toyota, numa temporada em que a dupla tem vindo a ganhar entrosamento prova após prova.

ANTÓNIO BOLOTO CONQUISTOU MEDALHA DE BRONZE NO MUNDIAL DE SARAJEVO

António Boloto, professor e treinador de Judo na Viseu Academia de Judo, conquistou em Sarajevo a medalha de bronze, na categoria M5(-100 kg), no Campeonato do Mundo de Judo de Veteranos. No confronto com o atleta japonês Hidekatsu Shimotani o atleta viseense imprimiu uma dinâmica ofensiva, levando o nipónico a cometer vários erros. Marcou "wazari" cedo e depois controlou todo o combate até ao final do tempo regulamentar, conquistando a medalha de bronze.



Antes, no bloco da semifinal, António Boloto viria a perder para o atual detentor do título mundial, o ex atleta Olímpico do Azerbaijão, Movlud Miraliyev.

António Boloto considerou que foram atingidos os objetivos definidos para esta prova, na medida que estavam cerca de 1300 atletas inscritos, 23 deles no seu escalão e categoria, oriundos de vários pontos do mundo.